

# VECTRIX SCOOTER



**ZAČÍNÁ REVOLUCE** – revoluce proti dopravním zácpám, znečištění, zmatkům při couvání, nepružnosti veřejné dopravy, vysoké ceně paliv... Ale tato revoluce bude neodmyslitelná.

Uvedení **Vectrix maxi-scooteru** na trh je revoluce v městské dopravě. To je první světový vysoce výkonný elektrický dvoukolový prostředek desingnově stavěný speciálně jako výzva k benzínovým scooterům. Nabízí úchvatnou akceleraci, nízké náklady a výdaje, minimální údržbu, jednoduchou operativnost, nízkou hlučnost a nulové emise.

Vectrix maxi-scooter je perfektní řešení pro městskou dopravu. Dojezd 110 km a rychlá akcelerace slouží pro jednoduchou a bezpečnou dopravu ve městě i mimo něj. Palubní nabíječka je standartem, zástrčka slouží k rychlému nabití baterií. Svou všestranností splní vaše požadavky na denní ježdění do zaměstnání, ale i na cestování ve volném čase.

Je zábavný k řízení a jednoduše ovladatelný. Nízké těžiště a tuhý rám poskytuje excelentní jízdu. Patentovaná „aktivní“ plynová rukojeť a rekuperační brzdový systém zpomalují Vectrix maxi-scooter hladce a bezpečně. Reverzní funkce rukojeti plynu, umožňuje snadný pohyb při parkování.

Inovativní nulová emisní technologie Vectrixu je využita k udržení čistoty vzduchu, k tichu a k tak nezbytné náhradě benzínových dopravních prostředků.

## VYJÍMEČNÉ SCHOPNOSTI:

Rychlost:	max. rychlost 100 km
Akcelerace:	0 - 80 km za 6,8s
Max. dojezd:	110 km na jedno nabití

Excelentní jízda, nízké těžiště, tuhý rám a rovnoměrné rozložení hmotnosti zajišťuje výbornou říditelnost.



## SNADNÉ POUŽITÍ

**Zastavení a rozjezd jednou rukou** – Otočením plynové rukojeti směrem k sobě maxi-scooter plynule akceleruje, naopak otočením plynové rukojeti směrem od sebe hladce a bezpečně zpomalí. Při brždění, díky patentovanému rekuperačnímu brzdovému systému (DAaRT) se elektřina vzniklá při brždění vrací zpět do baterie, čímž se zvýší ujetá vzdálenost o 12%.

**Snadné parkování** – Multifunkční plynová rukojeť umožňuje kontrolovaný zpětný pohyb, což značně usnadňuje parkování na malých parkovacích plochách.

**Rychlé nabíjení** – Maxi-scooter se dobíjí připojením ke standartní zásuvce s 220V. Doba nabíjení je 2 hodiny - 80 % kapacity baterie.

**Praktičnost** – Do úložného prostoru pod sedadlem je možno uložit standartně velkou helmu a do zabudované zásuvky na 12V je možné zapojit různá mobilní elektrická zařízení.

## ŠETRNOST K PŘÍRODĚ

**Nulové emise** – Maxi-scooter neprodukuje žádné emise, kdežto benzínové skútry produkují až desetinásobně vyšší znečištění ovzduší, než průměrný automobil!

**Nízká hlučnost** – Maxi-scooter je prakticky nehlučný.

## NÍZKÉ NÁKLADY

**Minimální údržba** - Většina klíčových komponentů je bezúdržbová. Úplně odpadá nutnost výměny oleje či filtrů.

**Nízké provozní náklady** – Cena elektřiny je desetkrát nižší, než cena benzínu.

**Dlouhá životnost baterie** - Nikl-metal-hydridové akumulátory (NiMH) mají životnost 1700 nabíjecích cyklů (s poklesem na 80 % kapacity) a předpokládaná trvanlivost je 10 let nebo 80 000 km.



**VECTRIX™**

Výhradní dovozce pro ČR A SR:

**3 EKOLOGIE  
3 EKONOMIE  
3 ESTETIKA**

3E s.r.o.  
Liptál 84  
756 31 Liptál

Tel.: 571 437 020  
Mobil: 774 34 34 44  
e-mail: info@3e.cz  
www.3e.cz  
Mobil: 777 628 329  
e-mail: 3e@3e.cz  
Skype: maveeu