

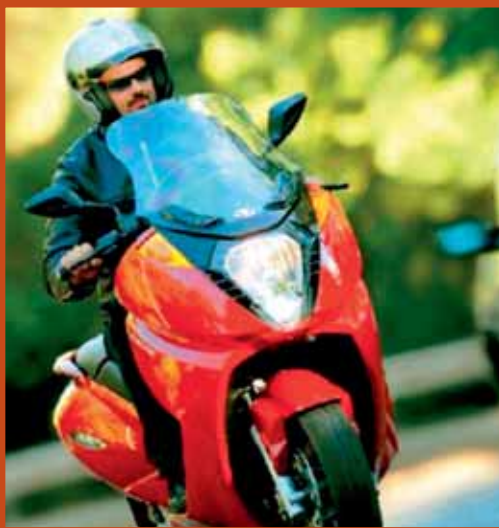
6 MEN'S SPORTS

moto

VECTRIX – ELECTRIC MAXI-SCOOTER

Rychlostí až 100 km/hod. za 12 Kč na 100 kilometrů...

Začíná revoluce proti dopravním zácpám, znečištění, zmatkům při couvání, nepružnosti veřejné dopravy i vysoké ceně paliv... I na český trh a silnice vyjíždí výkonný elektrický skútr.



Nové technologie, nulové emise a žádný hluk

Uvedení Vectrix maxi-scooteru na trh je revolucí v městské dopravě. Je to první světový výkonný elektrický dvoukolový prostředek postavený speciálně jako výzva benzínovým scooterům. Nabízí úchvatnou akceleraci, nízké provozní náklady a výdaje, minimální údržbu, jednoduché ovládání, nízkou hlučnost a nulové emise.

Vectrix maxi-scooter je perfektní řešení pro městskou dopravu. Dojezd 110 km a rychlá akcelerace slouží pro jednoduchou bezpečnou dopravu v městě i mimo něj. Palubní přípojku lze skútr rychle nabít ze standardní zástrčky



s 220V., a 80 procent kapacity baterií se dobije za neuvěřitelné 2 hodiny!

Svou všestranností splní vaše požadavky na každodenní dopravu do zaměstnání, ale i na cestování ve volném čase. Je zábavný, snadno říditelný a jednoduše ovladatelný. Nízké těžiště a tuhý rám poskytují excelentní jízdu. Patentovaná "aktivní" plynová rukojeť, rekuperační brzdový systém a brzdový systém Brembo zpomalují Vectrix maxi-scooter hladce a bezpečně, reverzní funkce rukojeti plynu umožňuje velmi snadný pohyb například i při parkování.

Výhody

Vectrix Maxi-scooter vzhledem k elektrickému pohonu je prakticky nehlukný a neprodukuje žádné emise. Pro srovnání lze ještě uvést, že benzínové skútry znečišťují ovzduší až desetkrát více, než průměrný automobil!

Skútr nevyžaduje téměř žádnou údržbu, protože většina klíčových komponentů je bezúdržbová. Zcela odpadá nutnost výměny oleje či filtrů. Zajímavé jsou i provozní náklady. Cena elektřiny je desetkrát nižší, než cena benzínu, a podle propočtů 100 kilometrů jízdy vyjde na přibližně 12 Kč. Nikl-metal-hydridové akumulátory (NiMH) mají životnost 1700 nabíjecích cyklů a vydrží až 10 let nebo 80 000 kilometrů.

Zkušenosti

Vectrix zaujal na letošní výstavě Motocykl 2008 jak v expozici, tak i při předváděcích a testova-

cích jízdách. My jsme dostali příležitost si tento úžasný stroj vyzkoušet poněkud důkladněji, a byli jsme překvapeni, jak jednoduše se ovládá. Otočením plynové rukojeti směrem k sobě maxi-scooter plynule akceleruje, naopak otočením ply-

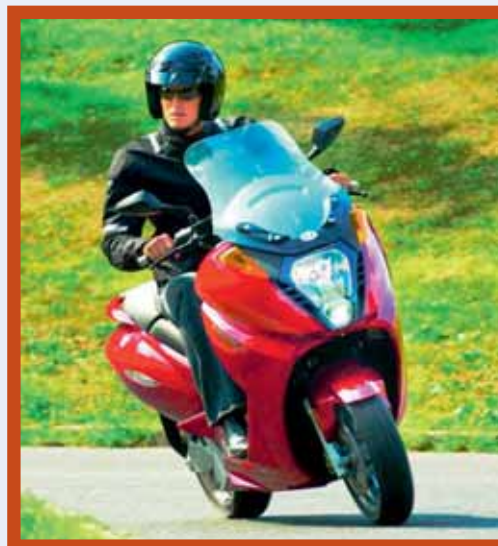


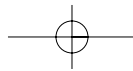
nové rukojeti směrem od sebe hladce a bezpečně zpomalí. Při brždění, díky patentovanému rekuperačnímu brzdovému systému DAaRT se elektřina

vzniklá při brždění vrací zpět do baterie, čímž se zvýší ujetá vzdálenost o 12%. Multifunkční plynová rukojeť umožňuje kontrolovaný zpětný pohyb, což značně usnadňuje parkování na malých parkovacích plochách.

Od elektrického pohonu, i když se jedná o skútr, jsme neočekávali žádné velké zrychlení, a výrobcem udávané maximální rychlosti až 100 kilomet-

rů za hodinu jsme také příliš nevěřili. Velmi rychle jsme se přesvědčili, že na padesátku se dostanete za necelé 4 vteřiny a že stokilometrová rychlost také není výmysl, a motor přitom ani





moto

MEN'S SPORTS 7

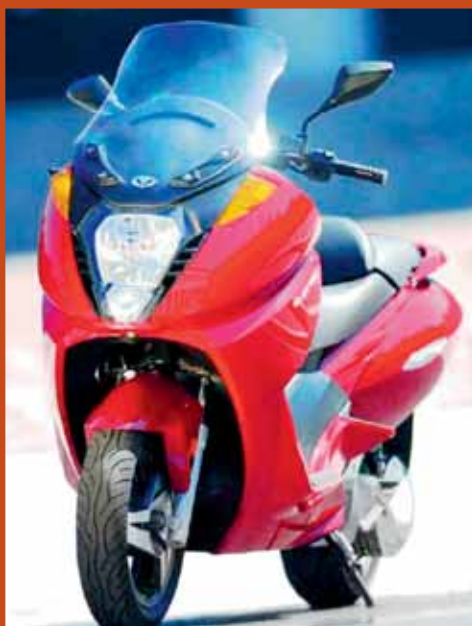


neslyšíte. Zaujal nás i úložný prostor pod sedadlem, do kterého se vejde standardně velká helma. Dobrým nápadem je i zabudovaná 12 V zásuvka, do které lze zapojit různá mobilní elektrická zařízení.

Jízda s Vectrixem byla opravdu zážitek! Na jeho jednoduché ovládání jsme si zvykli velmi rychle, a tak jsme také brzy ztratili zábrany a snažili se z něj dostat maximum. Zaujal nás

specifický tichý zvuk motoru, a výkon v podstatě téměř neovlivnil ani spolujezdec. Vectrix okamžitě reagoval na pohyb plynové rukojeti, a po krátké chvíli jsme zjistili, že používat brzdy není téměř nutné.

Vectrix je zcela jistě velmi zajímavým dopravním prostředkem, který by mohl vyřešit stále větší problémy ve městech, ale je využitelný i pro volný čas, například k jízdě na koupaliště, nebo i výlety do přírody. Vždy je samozřejmě nutné mít na zřeteli kilometrový dojezd, ale o tom vás stroj sám nepřetržitě informuje.



VECTRIX každému - a spokojeni budou jak ochránci přírody a ovzduší, tak dodavatelé elektřiny.



TECHNICKÝ POPIS – VECTRIX SCOOTER

VÝKON

Maximální rychlost	100 km/h
Zrychlení	0 - 80km/h – 6,8 s 0 - 50 km/h – 3,6 s
Dojezd	110km při rychlosti 40km 55-90km- dle rychlosti v městském provozu – cca 5 hodin

Brzdy patentovaný multifunkční plyn (DAaRT), s rekuperačním brzděním
Přední a zadní kotoučové brzdy Brembo

Pneumatiky Pirelli:GTS23 120/70-14 (přední)
GTS24 140/60 13 (zadní)

Vidlice Teleskopické odpružení a vidlice Marzocchi

Rám odlehčený hliníkový rám

BATERIE	Baterie Nikl Metal Hydridové (NiMH)
Stanovená kapacita baterie	30Ah, 3.7 kW-h
Stanovené napětí baterie	125 V
Nabíjení	1.5 kW- nabíjení na palubní desce
Požadavek na nabíjení	110V-220V (50/60Hz)
Doba dobíjení	2 hodiny (nabití 80%)
Počet nabíjecích cyklů baterie	1 700 (nabití 80%)
Odhadovaná životnost	10 let nebo 80.000 km

MOTOR A PŘEVODOVKA

Typ motoru	bezkomutatorový stejnosměrný motor,
Nejvyšší výkon	20 kW / 3000 otáček
Maximální proud	275 Amps
Maximální kroutící moment	65 Nm
Převodovka	Planetová, integrovaná s motorem v zadním kole

ELEKTRONIKA

Kontrolky	- DSP a IGBT – plně digitální elektronická regulace systému motorového pohonu - stav nabití baterií - směr toku elektřiny
Vybavení	- LCD rychloměr - počítadlo ujetých kilometrů - přibližný dojezd
Komunikace	CAN – datová sběrnice

ROZMĚRY

Váha	210 kg
Rozvor	1525 mm
Výška sedadla	770 mm
Kola	přední 14"e zadní 13"e

Úložný prostor pod sedadly (pro helmu)

Příhrádka na rukavice	
Obsaditelnost	2 osoby

JINÉ

Záruka	24 měsíců
Emise	nulové
CO2	nulové
Znečištění	nulové
Hluk	zanedbatelný

Výhradní dovoz do ČE a SR:

3E s.r.o.

www.3e.cz

